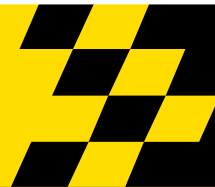
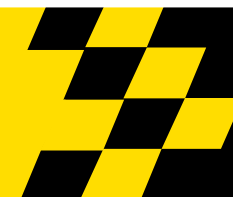


DELINTE



THE BEST PERFORMANCE FOR THE RIGHT PRICE



13" hasta 21"

DS2



Drenaje del agua

4 longitudinales extra anchas, aceleran la expulsión del agua y el máximo control en mojado.

Patrón de la banda de rodadura

Construcción de perfil plano, gran superficie de contacto y mayor agarre.

Rendimiento de los frenos

Bloques y ranuras de la banda de rodadura en ángulo, para mejorar el agarre.

Estabilidad

Tacos anchos y simétricos en los hombros, estabilidad optimizada en los giros a alta velocidad.



19" & 20"

D7



Expulsión de agua

Surcos longitudinales continuos, expulsión eficaz del agua, mejor agarre en carreteras mojadas.

Estabilidad

Banda de rodadura de longitud central, máxima estabilidad, más control.

Bloqueos de hombros

Amplios tacos en los hombros para una óptima estabilidad en las curvas.

Más agarre

Combinación de ranuras longitudinales y transversales.



14" hasta 16"

DV2+



Drenaje del agua

Tres ranuras, drenaje de agua más rápido, control máximo en una superficie de carretera mojada.

Banda de rodamiento

Ranuras transversales continuas, menor riesgo de aquaplaning.

Estabilidad

Bloques escapulares anchos, estabilidad óptima.

Rendimiento de frenado

Ranuras diagonales de la banda de rodadura, agarre adicional y rendimiento de frenado mejorado.



14" hasta 18"

AW6



Rendimiento de frenado

Corta distancia de frenado en carreteras secas, mojadas y nevadas.

Agarre

La composición de goma proporciona un buen agarre en todas las condiciones climáticas.

Tread build-up

Reducción de ruido y tiene una excelente capacidad de autolimpieza para nieve, suciedad y agua.

Estabilidad

Comportamiento de conducción estable en todas las condiciones climáticas.



16" hasta 19"

DH7 SUV



Drenaje del agua

Cuatro ranuras a lo largo de su longitud, drenaje de agua más rápido, control máximo.

Estabilidad

Costilla central continua, gran número de entalladuras, máxima estabilidad.

Diseño de bloque escapular

Bloque escapular ancho, mayor contacto con la superficie, estabilidad óptima.

Mejor agarre

Diseño especial de surco transversal y longitudinal, agarre adicional y mejor rendimiento de frenado.



20"

DS8



Agarre óptimo

Construcción asimétrica de la banda de rodadura, más agarre y precisión de conducción.

Buen drenaje del agua

Tres ranuras continuas, drenaje de agua más rápido, menor riesgo de aquaplaning.

Más control

Diagonales transversales de la banda de rodadura, banda de rodadura flexible, más control.

Estabilidad

Bloques escapulares anchos, mayor contacto con la superficie, más estabilidad.



15" & 16"

AW6 VAN



Drenaje de agua

Se acelera el drenaje de agua, lo que brinda un control máximo en carreteras mojadas.

Construcción de la banda de rodadura

Una mayor capacidad de carga y excelentes prestaciones a altas velocidades.

Rendimiento de frenado

Rodadura rugosa con microsurcos para ofrecer mayor agarre y una distancia de frenado más corta.

Estabilidad

Comportamiento de conducción estable en todas las condiciones.





14" t/m 17"

WD1



Drenaje del agua

Dos ranuras anchas y dos estrechas, control máximo en una superficie de carretera mojada.

Construcción de la banda de rodadura

Banda de rodadura única en forma de V con surcos transversales, menor riesgo de aquaplaning.

Rendimiento de frenado

Bloques y ranuras diagonales, agarre adicional y rendimiento de frenado mejorado.

Estabilidad

Bloques escapulares anchos que se extienden hacia los lados, estabilidad óptima.



13" t/m 18"

WD6



Drenaje del agua

Ranuras anchas, drenaje de agua más rápido, control máximo en de carretera mojada.

Construcción de la banda

Cuatro ranuras anchas, control de agua más rápido, control máximo en de carretera mojada.

Rendimiento de frenado

Bloques y ranuras diagonales, agarre adicional y rendimiento de frenado mejorado.

Estabilidad

Bloques escapulares anchos y especialmente reforzados, estabilidad óptima.



15" & 16"

WD2



Agarre

Tres ranuras anchas, drenaje de agua más rápido, control máximo en de carretera mojada.

Construcción de la banda

Banda de rodadura con bloques anchos y surcos, reduce el riesgo de aquaplaning.

Rendimiento del frenado

Bloques y surcos diagonales, agarre adicional y rendimiento de frenado mejorado.

Estabilidad

Bloques anchos y fortificados que se extienden hacia los lados, estabilidad óptima

