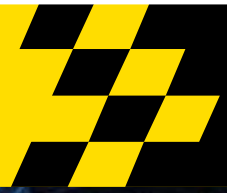
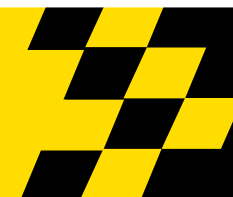


# **DELINTE<sup>+</sup>**



**THE BEST PERFORMANCE  
FOR THE RIGHT PRICE**





13" à 21"

## DS2



### Drainage de l'eau

Expulsion accélérée de l'eau, performance de freinage accrue et contrôle maximal sur les routes mouillées.

### Profil de la bande de roulement

Construction à profil plat, grande surface de contact, adhérence accrue dans toutes les conditions de conduite.

### Performance de freinage

Blocs et rainures de la bande de roulement inclinés, adhérence accrue et meilleures performances de freinage.

### Stabilité

Blocs d'épaulement larges et symétriques, stabilité optimale dans les virages à grande vitesse.



19" & 20"

## D7



### Drainage de l'eau

Rainures longitudinales continues, drainage efficace de l'eau, meilleure adhérence sur sol mouillé.

### Stabilité

Nervures longitudinales centrales, stabilité maximale, plus de contrôle.

### Blocs d'épaule

Larges blocs d'épaule latéraux, stabilité optimale dans les virages.

### Plus d'adhérence

Combinaison équilibrée de rainures longitudinales et latitudinales.



14" à 16"

## DV2+



### Drainage de l'eau

Larges rainures longitudinales, drainage de l'eau plus rapide, contrôle maximal sur une surface de route humide.

### Filet

Rainures transversales continues, réduction du risque d'aquaplaning.

### Performance de freinage

Blocs et rainures diagonales de la bande de roulement, performance de freinage améliorée.

### Stabilité

Blocs d'épaulement larges et robustes, stabilité optimale.



14" à 18"

## AW6



### Performances de freinage

Distances de freinage courtes sur routes sèches, mouillées et enneigées.

### Adhérence

Le mélange de gomme assure une grande adhérence en toutes conditions météorologiques.

### Tread build-up

Réduire les nuisances sonores et possède de très bonnes propriétés d'évacuation de la neige.

### Stabilité

Comportement de conduite stable en toutes saisons.



16" à 19"

## DH7 SUV



### Drainage de l'eau

Larges rainures longitudinales, évacuation plus rapide de l'eau, contrôle maximal sur une chaussée humide.

### Stabilité

Nervure centrale continue, grand nombre de lamelles, stabilité maximale.

### Blocs d'épaule

Larges pavés d'épaule, surface de contact élargie, stabilité optimale.

### Plus d'adhérence

Conception spéciale des rainures transversales et longitudinales, meilleures performances de freinage.



20"

## DS8



### Adhérence optimale

Construction asymétrique de la bande de roulement, plus d'adhérence et de précision de conduite.

### Bonne évacuation de l'eau

Trois rainures longitudinales continues, évacuation plus rapide de l'eau, réduction du risque d'aquaplaning.

### Plus de contrôle

Rainures diagonales transversales de la bande de roulement, bande de roulement flexible, plus de contrôle.

### Stabilité

Larges blocs d'épaulement, surface de contact élargie, plus de stabilité.



15" & 16"

## AW6 VAN



### Drainage de l'eau

Assurent une grande adhérence sur sols enneigés, mouillés ou verglacés grâce aux arêtes mordantes.

### Construction du profil

Blocs de la bande de roulement ; plus grande capacité de charge et excellentes performances à grande vitesse.

### Performance de freinage

Bande de roulement rugueuse avec micro rainures ; plus d'adhérence et une distance de freinage plus courte.

### Stabilité

Tenue de route stable dans toutes les conditions.





14" à 17"

## WD1



### Drainage de l'eau

Rainures longitudinales, pour une évacuation plus rapide de l'eau et un contrôle maximal sur une chaussée humide.

### Construction de la bande de roulement

Bande de roulement unique en forme de V avec rainures transversales continues, réduction du risque d'aquaplaning.

### Performance de freinage

Blocs et rainures de la bande de roulement inclinés, adhérence accrue et meilleures performances de freinage.

### Stabilité

Large bloc d'épaule s'étendant sur les côtés, stabilité optimale.



13" à 18"

## WD6



### Drainage de l'eau

Rainures longitudinales, pour une évacuation plus rapide de l'eau et un contrôle maximal sur une chaussée humide.

### Construction de la bande de roulement

Bande de roulement unique en forme de V avec rainures transversales continues.

### Performance de freinage

Blocs et rainures diagonales de la bande de roulement, pour une meilleure adhérence.

### Stabilité

Large bloc d'épaule s'étendant sur les côtés, stabilité optimale.



15" & 16"

## WD2



### Adhérence

Trois larges rainures longitudinales, évacuation plus rapide de l'eau, contrôle maximal sur une chaussée humide.

### Construction de la bande de roulement

Construction de la bande de roulement avec de larges blocs et rainures, réduction du risque d'aquaplaning.

### Performance de freinage

Blocs de bande de roulement et rainures en diagonale, adhérence supplémentaire.

### Stabilité

Blocs d'épaule larges et renforcés s'étendant sur les côtés, stabilité optimale.



14" à 20"

## WD42+WD52



### Contrôle maximal

Bande de roulement unique en forme de rainures longitudinales, évacuation accélérée de l'eau et de la neige.

### Dessin de la bande de roulement

Construction de la bande de roulement plate, larges blocs de bande de roulement angulaires, stabilité accrue.

### Excellente adhérence

Clouage possible, excellente adhérence sur les surfaces glacées et gelées.

### Performance de freinage

Blocs de bande de roulement à angle large, stabilité accrue, meilleure performance de freinage.